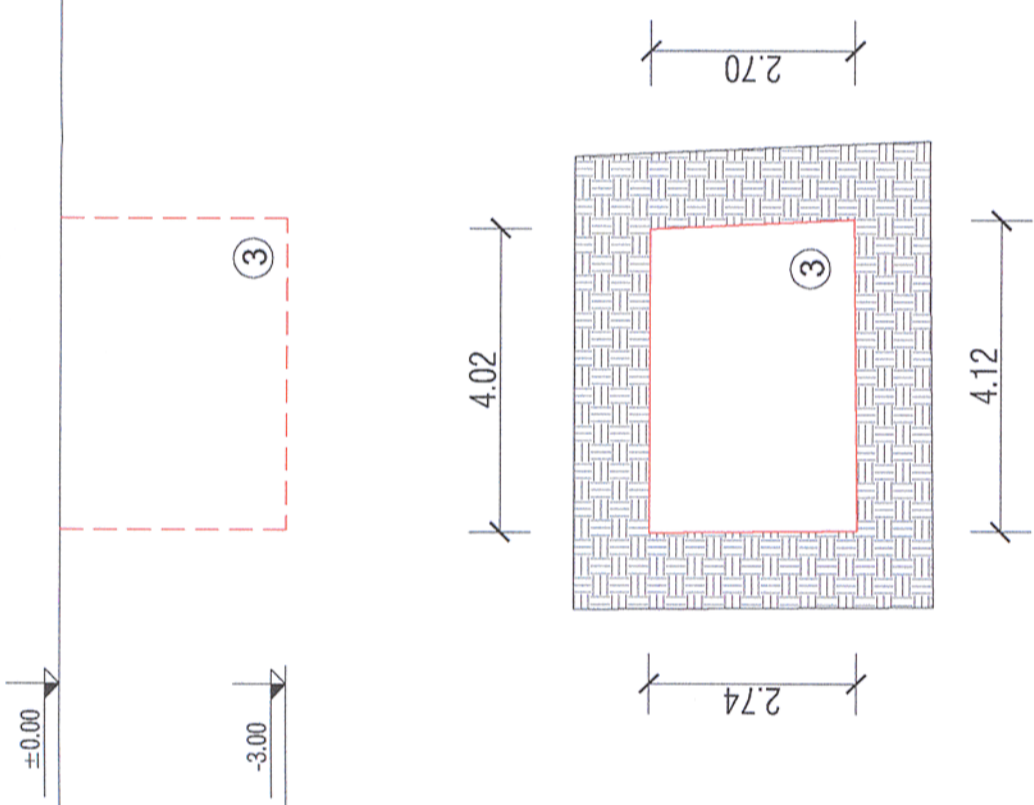








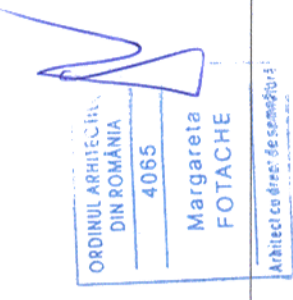
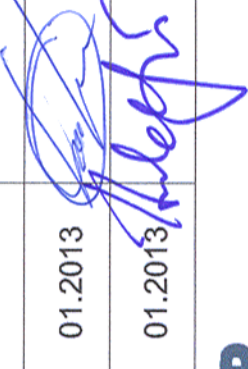

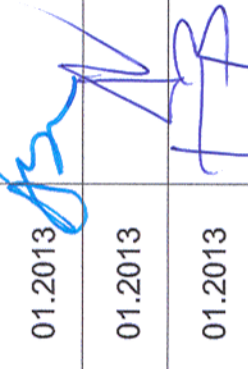
LEGENDA

- ① Zidarie din caramida plina tencuita
- ② Zidarie din boltari tencuita
- ③ Fundatie din beton armat
- ④ Placi de azbociment
- ⑤ Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- ⑥ Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- ⑦ Sarpanta in 4 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- ⑧ Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tabla
- ⑨ Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tabla
- ⑩ Sarpanta intr-o apa pe structura metalica si invelitoare din tabla
- ⑪ Sarpanta in 2 ape pe structura metalica cu ferme si invelitoare din tabla
- ⑫ Tamplarie din lemn cu geam simplu
- ⑬ Tamplarie din lemn cu geam dublu
- ⑭ Tamplarie din metal cu geam simplu
- ⑮ Tamplarie din PVC cu geam dublu
- ⑯ Placare cu scanduri din lemn
- ⑰ Usi din lemn
- ⑱ Usi metalice
- ⑲ Grilaj metalic
- ⑳ Burlan din tabla
- ㉑ Atic
- ㉒ Lucarna
- ㉓ Soclu
- ㉔ Horn din caramida

VEDERE



PLAN

 European Investment Bank	 MINISTERUL TRANSPORTURILOR	 BENEFICIAR / BENEFICIARY : <small>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA</small>	 PROIECTANT / DESIGNER:	 Subcontractant / Subcontractor		 <small>ORDINUL ARHITECTURILOR DIN ROMANIA 4065</small> Margareta FOTACHE <small>Arhitect co-dreș / de ședință</small>	Referat / Expertiza Report / Expertise
Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Data Date	Semnatura Signature			
			01.2013	 C. Teodorescu			
			01.2013	 B. Gössler			
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	01.2013	 A. M. Baicu			Project 9i 35311.1
Verificat Checked	Arhitect Architect	Arhitect Architect	01.2013	M. Fotache			Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS
Proiectat Designed	Arhitect Architect	Arhitect Architect	01.2013	L. G. Baicu			
<p>"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" <small>Tronsonul 2 - A: Km 614 - Cap Y B Bârzava</small></p> <p>"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" <small>Section 2 - A: Km 614 - End Y Bârzava</small></p>							
<p>Denumire desen / Drawing name: Intervalul Milova - Bârzava - Clădirea nr.3 - Fundație beton Milova - Bârzava Interval - Building no.3 - Concrete Foundation</p>							
Scara / Scale: 1:100	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code DM.2A.03.09.AR.03.001	Nr. / No 01/01				